

La Plata, 7 de abril de 2017

*Ref: Talleres Ferroviarios Tolosa.
Electrificación FFGR*

MUNICIPALIDAD DE LA PLATA

SR. INTENDENTE

DR. JULIO GARRO

De nuestra mayor consideración

Nos dirigimos a Ud. dada la información recibida en nuestra Institución acerca de obras de envergadura que afectarán al predio ferroviario de Tolosa, en la Ciudad de La Plata, en el marco de las obras de electrificación del ferrocarril Roca, Línea Constitución-La Plata.

El conjunto ferroviario de Tolosa presenta importantes valores arquitectónicos, paisajísticos, históricos y referenciales, constituyéndose en la muestra más importante de la arquitectura ferroviaria del siglo XIX en la región del gran La Plata(*).

En el marco de las responsabilidades que le caben en la gestión de la ciudad, solicitamos información acerca de las precauciones que se han tomado para evitar que el impacto de las obras proyectadas en el predio afecte la conservación de este patrimonio cultural de alta significación para la región, reconociendo la importancia de trazar obras de infraestructura para el desarrollo sustentable de la región, atendiendo entre otros aspectos, la identidad barrial, el patrimonio ferroviario de la zona y el pulmón verde que significan las 52 ha que posee el predio.

A fin de manifestar nuestra necesidad de tomar conocimiento sobre las acciones que se están desarrollando en ese sector de la ciudad, y de aportar desde nuestra participación profesional proponemos impulsar un espacio de diálogo donde se encuentren las instituciones y organismos involucrados, a fin de plantear en conjunto las problemáticas que éstas obras de infraestructura de alcance regional producen en la dinámica urbana.

Esperando contar con su pronta respuesta para avanzar en lo planteado, saludo a Usted atentamente,

(*) *“Apenas resuelta la ubicación de la nueva Capital de la Provincia de Buenos Aires, el gobierno consideró necesario unirla con la Capital Federal mediante una línea férrea, extendiendo los rieles del ferrocarril “ La Boca - Ensenada”, inaugurado en diciembre de 1872, desde la Ensenada hasta Tolosa, pueblo vecino a la ciudad de La Plata. La construcción de esta línea “Ensenada-Tolosa” se habilitó el 11 de octubre de 1882, un mes antes que se colocara la piedra fundamental para la construcción de La Plata.*

En febrero de 1885, paralelamente con la instalación de la red ferroviaria, se comenzaron a construir, los talleres del Ferrocarril, bajo el proyecto y dirección del ingeniero argentino Otto Krause.

Los talleres de Tolosa destinados al armado y grandes reparaciones del material rodante, fueron considerados entonces como los más importantes de la empresa, alcanzando, a su terminación, una superficie de 22.592,85 m2 cubiertos, lo que permitía llegar a tener de manera cómoda y resguardada hasta 24 locomotoras y 90 coches de pasajeros o carga, en reparación.

Fueron inaugurados oficialmente en agosto de 1887 y durante su construcción llegaron a ocuparse 3.500 obreros, en su mayor parte emigrantes, que alojaban en casillas-galpones u otro alojamiento precario, muchos de ellos con sus familiares.”